



NORTHERN LINES

Pumpa és kerékpárpályák



Kormány Patrik

Már nyolc évesen találkoztam a kerékpározás extrém ágaival, és azonnal tudtam, hogy ez a szenvedély meghatározó irányt mutat majd az életemben. Idővel a sport iránti elkötelezettségem egyre mélyült, és az aktív életmód fokozatosan meghatározó szerepet töltött be a mindennapjaimban. A kerékpározás mellett egyre nagyobb hangsúlyt kaptak más mozgásformák is, mint a motokrossz, küzdősportok, és a súlyzós edzések, amelyek nemcsak fizikai, hanem mentális téren is erősítettek. Ezek a tevékenységek együtt formálták a szemléletemet, kitartásomat, és megalapozták a későbbi szakmai utamat is.

Kisvárdán nőttem fel, ahol 2006-tól kezdve nagyapám szőlőskertjében kezdtük el építeni az első saját pályánkat. Ez nemcsak a gyerekkorom játszótere volt, hanem egy igazi műhely, ahol megtanultunk alkotni, gondolkodni és formát adni az ötleteknek.

A hobbyból idővel hivatás lett. 2017-ben dolgoztam először profi környezetben pályaeépítőként, és 2019-től hivatalosan is egyéni vállalkozóként tevékenykedtem ezen a területen. Azóta több nemzetközi céggel dolgoztam együtt, mint például a német Pumptrack.de vagy a Velosolutions. Az elmúlt években körülbelül 250 kerékpárpálya kivitelezésében vettem részt Európa-szerte – Németországban, Magyarországon, Ausztriában és Hollandiában.

2020-ban diplomáztam gépészmérnökként a Debreceni Egyetem Műszaki Karán, ahol alapos tudást szereztem többek között 2D-s és 3D-s tervezésben. Ezt a szaktudást azóta is aktívan érvényesítem a pályák tervezési folyamataiban, formavilágának kialakításában és a műszaki háttéranyagok összeállításában.

2021-től egészen a Northern Lines 2023-as megalapításáig a MAKETUSZ megbízásából láttam el műszaki ellenőri feladatokat kerékpáros sportpályák és kerékpárutak kivitelezésénél.

Szakmai munkám során kiemelt figyelmet fordítok a precíz mérnöki megoldásokra, ugyanakkor a felhasználói élmény és a sokoldalú használhatóság is elsődleges szempont. A tervezés során tudatosan törekszem arra, hogy a pályák minden korosztály – különösen a gyerekek – számára biztonságosak és élvezetesekek legyenek. Emellett szívesen integrálok skatepark elemeket és freestyle-orientált megoldásokat is, hogy a különböző extrém sportágak képviselői is megtalálják bennük a saját kihívásaikat.

Nagy Oszkár

Kemény munkával, elkötelezettséggel és szenvedéllyel szerencsésnek mondhatom magam, hogy több mint egy évtizede hivatásszerűen kerékpározhatok és az ipárhoz kötődő munkakörökben dolgozhatok. Megvan bennem a lendület, az elkötelezettség és a vágy, illetve büszke vagyok erős kerékpáros képességeimre és a névre, amit a mountain bike sportban teremtettem itthon és külföldön.

A világ legnagyobb versenyein versenyeztem és értem el helyezést ebben a folyamatosan növekvő sportágban:

2005-ben kezdtem az MTB több műfaját is. 2009 óta versenyzem, ekkor vettem részt első országos bajnokságomon, amit sikerült megnyernem legfiatalabbként. 2014-ben, 19 éves koromra elértem hogy nemzetközi sikereim által Magyarország Mountain Bike történetének gravity szakágában, a valaha volt legsikeresebb sportolójává váltam, amit attól fogva még mindig magaménak tudhatok. Dobogón állhattam olyan arany fokozatú versenyeken, mint FISE Montpellier Franciaország, Vienna Air King Ausztria vagy Swatch Rocket Air Svájc. Meghívást kaptam a kanadai, sport olimpiájának nevezett, Crankworx Red Bull Joyride, illetve a nürnbergi Red Bull District Ride gyémánt fokozatú eseményekre is, ezzel a világranglista 23. helyét elfoglalva.

Ennek kiegészítéseként folyamatosan minőségi webes videóprojekteket készítek. Már 2015-ben meghívást kaptam MTB történelem valaha volt legnézettebb és egyben legkeményebb versenyére pályaeépítőként a Red Bull Rampagere, USA-ba. 18 éve van már saját kezűleg formált slopestyle/dirtjump/pumpa pályám, amit úgy alakíthatok és fejleszthetek, hogy lépést tartson a nemzetközi standarddal, innen is a lehetőség a folyamatos fejlődésre, illetve a tapasztalat és referenciák, globális szintű verseny- és edzőpályák építéséhez is, így ezen tudás és tapasztalat applikálható bármilyen kerékpáros és ügyességi pályák építésénél, szemmel tartva a legnagyobb közönség elérését, hobbi és versenyzői szinteken is. A Northern Lines megalapítása óta testközelből tapasztalhatom mire van szüksége a helyi közösségnek, nem csak kerékpáros, hanem minden népszerű sporteszközzel kapcsolatosan a pálya megépítésénél és mi a legideálisabb pálya az utánpótlásneveléshez és a kiemelkedő tehetségeknek.



PÁLYÁZATÍRÁSTÓL, A KIVITELEZÉSEN ÁT, A NYITÓÜNNEPSÉIG

Cégünk teljes körű szolgáltatást nyújt kerékpárparkok létrehozásához, a pályázatírás-tól kezdve a kivitelezésen át az utóélet biztosításáig. Felmérjük a helyi sportolói igényeket, és egyedi, 2D és 3D terveket készítünk, amelyek figyelembe veszik a helyszín adottságait és a közösség elvárásait. A kivitelezést profi csapatunk végzi rövid határidővel és környezetbarát módon, biztosítva a legmagasabb minőséget és biztonságot. A pályák átadóünnepségeit látványos eseménnyel tesszük emlékezetessé és a pálya későbbi népszerűsítésében, rendezvények szervezésében is partnerek vagyunk.

1. PÁLYÁZATÍRÁS

Cégünk az elmúlt évek során szerzett tapasztalataival teljes körű segítséget nyújt pályázatírás és a pályázatra való jelentkezés terén. Minden kapcsolódó dokumentációban és feltételrendszerben segítséget biztosítunk, és garantáljuk a kimagasló esélyeket a sikeres támogatás elnyerésére.

2. IGÉNYEK FELMÉRÉSE

A tervezés megkezdése előtt alaposan felmérjük az adott- és környező települések felhasználói igényeit. A kerék- párpálya tervezése előtt mindezeket figyelembe vesszük és szívesen fogadjunk javaslatokat a helyi közösségtől és azok vezető egyéniségeitől a releváns sportokban.

3. ÖTLETELÉS, HELYSZÍN KIVÁLASZTÁSA

Tapasztalataink alapján a megrendelők általában 1-3 alternatívát kínálnak, mint lokáció, ezek közül pedig kiválasztjuk a legmegfelelőbb területet, ahol a bringaparkot kialakíthatjuk. A végső döntésnél közösen több tényezőt is figyelembe veszünk, például a talajösszetételt, a helyszín lokációját, valamint azt, hogy melyik lehetőség jár a legkevesebb tereprendezéssel és a természetes környezet megváltoztatásával. Fontosnak tartjuk, hogy a kiválasztott helyszín jól megközelíthető legyen, például óvoda, iskola vagy sporttelep közelében helyezkedjen el, ezzel egyidőben szemmel tartva a biztonsági előírásokat és a közelben lakóknak a zajszenyezésnek való kitettségét is. Pályáinkat úgy tervezzük és építjük, hogy egyaránt megfeleljenek a legmagasabb biztonsági követelményeknek, amire a TÜV által kiállított tanúsítvány is garancia.

4. TERVEZÉS

A terület felmérését követően, a hely adottságait és paramétereit figyelembe véve egy 3 dimenziós műszaki tervet készítünk összhangban a rendelkezésre álló keretösszeggel. Terveinkkel próbáljuk a terület adta lehetőségeket teljes mértékben kihasználni. Ezen felmérések alapján készítjük el a pumpapálya teljes műszaki rajzát, amely egy egyéni tervdokumentáció, amelyből a kivitelezés során is dolgozunk. A tervdokumentáció magába foglalja a pálya tervezett nyomvonalát, méreteit, és az elemek pontos paramétereit. A műszaki rajzot 2, illetve 3 dimenziós formában is elkészítjük, illetve 3D nyomtatott makett is készül a pályáról, melyet végül megrendelőinknek nyújtunk át.

Nincs két egyforma pálya: Minden partnerünk számára személyre szabott, egyedi tervet készítünk, figyelembe véve a helyszíni adottságokat, a sportág sajátosságait, valamint a felhasználói igényeket. Ezzel biztosítjuk, hogy minden általunk

megvalósított pálya valóban az adott közösség vagy helyileg népszerű sportág, specifikus szükségleteit szolgálja és kielégíti minden egyedi elvárást.

5. KIVITELEZÉS

A felvonulást követően, a rutinos és profi csapatunknak köszönhetően a kivitelezés a pályamérettől függően rekord időn belül, mindössze 2-4 hét alatt befejeződik. A munkálatok során alkalmazott módszereinknek köszönhetően a kivitelezés minimális bolygatással jár, ami a helyiek és a környezetvédők számára is könnyen elfogadható. A kivitelezés folyamata rendkívül látványos, és gyakran vonzza a helyiek figyelmét, akik nap mint nap szemtanúi lehetnek annak, ahogyan szinte a semmiből egy profi bringapark formálódik.

A kivitelezést két fázisban végezzük: Az első fázisban felépítjük a pumpapálya alépitményét 100%-ban útalaphoz használt zúzottkőből, minden szerves anyagtól mentesen , illetve kialakításra kerül a vízelvezető rendszer, amely elengedhetetlen a pálya élettartamát tekintve.

A második fázis leglényegesebb művelete és a pálya lelke, az aszfalt terítése és ezen folyamat végső minősége. Nincs még egy ennyire rutinos és minőségében kimagasló csapat Magyarországon, aki ilyen tökéletességgel képes aszfaltot kézi bedolgozással megvalósítani.

6. ÁTADÓ ÜNNEPSÉG

Segítünk a nyitóünnepség megszervezésében, profi sportolók bevonásával akikkel látványos bemutatókkal tesszük színesebbé a programot, hogy a rendezvény igazán emlékezetes legyen: A helyiek betekintést nyerhetnek a sportpálya helyes és biztonságos használatába, amely fontos iránymutató lehet a helyi felhasználók számára is. Ezen kívül a jövőben is rendelkezésre állunk, ha versenyek szervezésére, vagy akár egy hétvégi jam-borira, sportnapra lenne szükség.

7. UTÓÉLET, REKLÁMOK

Szívügyünkön viseljük pályáink utóhangját, így folyamatos média megjelenést nyújtunk már az építés alatt is a ma népszerű social platformokon (pl: Instagram, YouTube, TikTok) ahonnan az itthoni kerékpáros- és sportkultúra felkészülhet a pálya rövidesen történő átadására.

Mi az a pumpapálya?

Egy olyan innovatív aktív szabadidőpark, amely széleskörű felhasználási módja miatt világszerte nagy népszerűségnek örvend. A pumpapályák úgy kerülnek kialakításra, hogy a sportoló az akadályokból nyert energiát felhasználva, úgynevezett "pumpáló" mozgással körbe tudjon haladni hajtás vagy tekerés nélkül. A nyomvonal végtelenített, tehát egy körpályát kell elképzelni, amelyen különböző méretű és formájú akadályok helyezkednek el.

Kiknek épül a pumpapálya?

A pumpapálya hároméves kortól 99 éves korig mindenki számára biztonságos sportolási lehetőséget kínál és minden ember hajtotta guruló sporteszközzel használható. Az elemek kombinálhatósága végtelen, így mindenki számára megunhatatlan kikapcsolódást biztosít legyen az kezdő, haladó vagy akár profi sportoló.

Miért hasznosak ezek a szabadidős sportpályák?

Mivel a kerékpársport egyre nagyobb népszerűségnek örvend, ezért fontosnak tartjuk, hogy a gyerekek biztonságosan kiépített körülmények között sajátítsák el a sport alapjait. Koordináció, kondíció, koncentrációképesség mellett közösség formáló hatással is bír, ugyanis összegyűjti az azonos mozgáskultúra szerelmeseit, legyenek akár gyerekek, vagy felnőttek, és ne felejtjük el azt sem, hogy profi sportolóknak kiváló edzési lehetőségként is tud szolgálni. Ha már egy-egy órára sikerül felállítanunk a fiatalokat a PC vagy mobiltelefon mellől, sikerként könyvelhetjük el a beruházást.



Sátoraljaújhely KALANDPARK

Aszfaltozott felület

873 m²

Nyomvonalhossz

332 fm

Alapterület

43,5 m × 41 m

A beruházás megvalósítására 75 millió forint állt rendelkezésre.

Több alternatív nyomvonal

Szeperált gyerekpálya

Integrált „medence” elem
elsőként az országban



Zamárdi



Az ország
legnagyobb
pumpapályája.



Aszfaltozott felület

899 m²

Nyomvonalhossz

335 fm

Alapterület

63 m × 52 m



Külön szeparált kezdő gyerek és
haladó versenypálya

Külön nyomvonallra épített profi
„Dirt” ugratósor

Zamárdi



Mohács

Aszfaltozott Felület

620 m²

Nyomvonalhossz

190 fm

**Pannon Kupasorozat
versenypályája is egyben!**

A beruházás megvalósítására 60 millió forint állt rendelkezésre.



Polgár



Aszfaltozott felület

430 m²

Nyomvonalhossz

125 fm

Alapterület

40 m × 28 m

A beruházás megvalósítására 46 millió forint állt rendelkezésre.

A város szívében, a főtérenél egy elkerített, parkosított ékszerdoboz.



Nagykovács

Alapterület

36 m × 38 m

A beruházás megvalósítására 50 millió forint állt rendelkezésre.

Aszfaltozott felület

569 m²

Nyomvonalhossz

260 fm



Félcső elem a pályába integrálva

1db Dirt ugrató elem

Gárdony

Aszfaltozott Felület

820 m²

Nyomvonalhossz

320 fm

Pálya teljes mérete

32 m × 83 m

Külön szeparált gyermekpálya

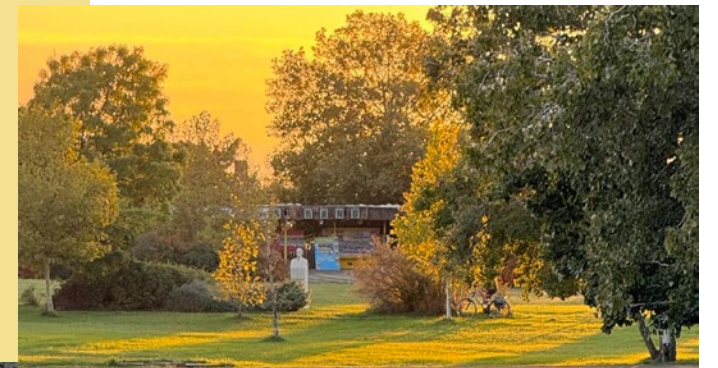
A beruházás megvalósítására 70 millió forint állt rendelkezésre.

Több nyomvonal nehézségi fok szerint

Dirt ugrató sor

Nézd meg az erről készült videót és a további érdekességeket!





Gárdony



Bodrogkisfalud

Aszfaltozott Felület

300 m²

Nyomvonalhossz

115 fm

Pálya teljes mérete

30 m × 15 m

Összhangban a település skateparkjával egy kiváló, minden szintnek és sporteszköznek létesült pályakomplexum, festői környezetben a Zemplén lábánál.

A beruházás megvalósítására 33 millió forint állt rendelkezésre.

Szatymaz

A környék első és legnagyobb multifunkcionális pumpapályája.

Külön szeparált gyermekpálya

Aszfaltozott Felület

840 m²

Nyomvonalhossz

297 fm

A beruházás megvalósítására 66 millió forint állt rendelkezésre.

1 db Dirt ugrató elem



Asztalos ugrató
On off box
Sik drop
Kanyar szekció
Step up ugrató
Asztalos ugrató
Cél

Shark fin elem
Step up ugrató
Hip ugrató
Út átugrás
Wall ride elem
Asztalos ugrató

PÁLYA ADATAI
Start magassága 235,6 m
Cél magassága 185,2 m
Szintkülönbség 50,6 m
Pálya hossza 504,6 m

JELÖLÉSEK
Fő nyom
Kerülő nyom

Step up ugrató
Drop ugrató

T SZABÁLYAI

8. A pályán szemetelési szigorúan tilos. Szemet elhelyezése csak a kijelölt szemeteltárolókban közhatalmas.

9. A pályát itas, bódult állapotban használni tilos.

10. Dohányzás és nyílt láng használata a pálya teljes területén tilos.

11. A pályán zárkózó rendezvény megtartása csak Etyek Nagyközség Önkormányzatának engedélyével valósítható meg.

12. A karbantartó a pályán hagyott ésszármazékot és egyéb felrakásokat nem vállal felelősséget.

13. A pálya használatából adódó balesetért, sérülésért, kártért Etyek Nagyközség Önkormányzata és a karbantartó felelőséget nem vállal. A pályahasználat által harmadik személynek okozott károkért Etyek Nagyközség Önkormányzata és a karbantartó kártérítési kötelezettség nem terheli.

14. A pályahasználók teljes anyagi felelősséggel tartoznak minden olyan kárért, amely a rendezvények használatából keletkezik, különös tekintettel az általuk a pályán és tartozékaiknál, illetve harmadik személynek szándékosan okozott károkat.

15. A pálya területére lépve elfogadjad a használatra vonatkozó szabályokat. Értetted a segélyszolgálatot a 112-es számon.

36706235439

kerékpáros pálya
Etyeken

Magyarország Kormánya támogatásával
Magyarország Program részeként valósult meg.

Köszönetnyilvánítás:
A pályaterület használatát a Magyarországi Bicycling Szövetség támogatja.
Etyek, 2024.05.31.



Etyek

Pályahossz

505 m

Szintkülönbség

50,6 m

A teljes beruházás 24 millió forintból valósult meg, amelyhez 9 millió forint támogatást biztosított az Aktív Magyarországért felelős államtitkárság.



Nézd meg az erről készült videót és a további érdekességeket!



Nézd meg az erről készült videót és a további érdekességeket!

Red Bull

OPEN PIT projekt / Pilisvörösvár

2022-ben a Red Bull és a Saint-Gobain Weber bánya együttműködéséből született projekt amelyhez hasonlóan Magyarországon még soha nem volt példa. A bánya területén forgatott kisfilm Nagy Oszkár magyar MTB versenyzőt mutatja be, Császár Viktor operátor által, akik világviszonylatban is kiemelkedő produkciót nyújtottak a saját területükön egy egyedileg ehhez a projekthez épített pályán, amihez a bánya extrém terepe tökéletes helyszínt nyújtott. A pályát a Northern Lines csapata formálta és építette több héten keresztül.



Sződ

Alapterület
32 m × 38 m

Aszfaltozott felület

545 m²

A beruházás megvalósítására 42 millió forint állt rendelkezésre.

Nyomvonalhossz

191 fm

7 transzfer lehetőség

Félcső

Dirt ugrató

Kiskunhalas

Alapterület
65 m × 23 m

Aszfaltozott felület

740 m²

A beruházás megvalósítására 66 millió forint állt rendelkezésre.

Nyomvonalhossz

245 fm

2db Dirt ugrató



Gyakran Ismételt Kérdések



Mennyibe kerül egy ilyen beruházás?

Egy sportpark kialakításának költségeit számos tényező befolyásolja, többek között az alapanyagok aktuális beszerzési árai, azok szállítási távolsága, az építésre szánt terület jelenlegi állapota, vagy akár az altalaj minősége.

Bár népszerűségéhez képest egy viszonylag „költséghatékony” beruházás, általánosságban elmondható, hogy egy kisebb méretű pálya kialakításának költsége körülbelül 35 millió forinttól indul. A 45 millió forint és afeletti összeg már lehetővé teszi egy „Pannon-Kupa” versenyforduló megrendezésére is alkalmas, magasabb létszámú felhasználói közeget befogadó pálya létrehozását, akár kombinált pálya elemekkel. 60 millió forint és afelett már olyan multifunkciós sportpark kerülhet kialakításra, amelynek országos szinten a csodájára járhatnak. A projektjeink között szereplő beruházások felüntetett árai segíthetnek orientálódni és összehangba hozni a célokat a megrendelő lehetőségeivel.



Milyen karbantartási munkákat kell végezzen a pályámon, mint üzemeltető?

A pumpapályák karbantartást strukturálisan nem igényelnek. Szerves anyag mentes zúzottkő alépítmény, megfelelő vízelvezetés és az alaposan bedolgozott aszfaltréteg biztosítják a pálya hosszú távú tartósságát. Az alapvető sportpályákhoz hasonlóan ajánlott az évszakos takarítási feladatok rendszeres ellátása, azonban a sportpálya átadását követően nem szükséges építő jellegű karbantartás vagy bármilyen egyéb munka rendszeres elvégzése a takarításon kívül.



Csak speciálisan erre szánt kerékpárral használható egy pumpapálya?

Egyértelműen nem! A pumpapályák amiatt is váltak ennyire népszerűvé az elmúlt években, mert bármilyen előképzettség nélkül, szinte bármilyen felszereltségű, hétköznapi sporteszközzel is használhatóak.

Bár a „pumpatrack”, mint szakág, eleinte csak kerékpáros felhasználás által vált népszerűvé, az utóbbi évtizedben a felhasználók közel felét, rolleres, gördeszkás, görkorcsolyás fiatalok alkotják. Ezen tények figyelembevételével bevált módszerünk a kisebb szemcseméretű aszfaltréteg (AC4) használata, amit teljesen karcmentesen, sima felületűre terítünk, amellyel teret adunk a kisebb kerekű sporteszközök élvezetes használatának is.



Mekkora területre van szükség egy pumpapálya kialakításához?

Egy pumpapálya kialakításához viszonylag kis helyigényre van szükség, egy gyermek pálya már 300 m²-re is felépíthető, de egy minimum 600-1000 m² nagyságú területet érdemes megcéloznunk. A jelenlegi legnagyobb sportpályánk Zamárdiban 2200 m²-en fekszik. Érdemes központi, sportpályákkal és kiszolgáló létesítményekkel tarkított lokációkat választani.



Mennyi ideig tart egy pumpapálya felépítése?

A pálya méretétől, az évszak sajátosságaitól és időjárási viszonyoktól függően az építés hossza az első munkagép felvonulásától, az átadott állapotig körülbelül 2-4 hetet vesz igénybe.



Honnan tudhatom, hogy jó kezekben van a sportpályám?

A Northern Lines Kft. csapatának minden tagja a kerékpározás és az extrém sportok szerelmese. Minden egyes projektünket személyessé teszi az a tény, hogy az építésben résztvevők a saját álmaik sportolói környezetét valósítják meg, amelynek később ők maguk is aktív felhasználói lesznek. Ez is a garancia arra, hogy az általunk átadott sportparkok mind funkcionalitásában, mind minőségében nyugat-európai színvonalon épülnek, emellett pedig egy független biztonságtechnikai szerv, maga a TÜV ad megfelelőségi tanúsítványt a pályához!



Mennyire veszélyes?

Mint minden sport, ez sem veszélytelen, viszont a szabályok betartása mellett, megfelelő védőfelszerelések használatával a sérülések minimálisra redukálhatóak. Mindemellett fontos felismerni, hogy gyermekeinket nem tudjuk megóvni a legapróbb veszélyforrásoktól, de a fokozatosság elvét betartva, a használati szabályok betartásával elkerülhetőek a balesetek.



Mennyi ideig tart a pumpapálya megtervezése a személyes felmérést követően?

A helyszíni felmérést követően rendkívül rövid időn belül, jellemzően 1-2 héten belül rendelkezésre bocsátjuk a teljes tervcsomagot. Ez magában foglalja az egyedi igényekre szabott műszaki tervet, valamint a részletes tervdokumentációt is.



Milyen áron dolgozunk kompetitorainkhoz képest?

Meggyőződésünk, hogy jelenleg a legkedvezőbb ár/érték/minőség arányt kínáljuk a piacon abból a maréknyi cégből, akik valóban pumpapályát és nem csak ahhoz hasonlító „építményt” építenek. Szolgáltatásaink magas színvonalát a legversenyképesebb áron biztosítjuk, így ügyfeleink valóban hosszú távú értéket kapnak a befektett összegért.



Mikor érdemes a pályát a felhasználóknak birtokba venni?

Ajánlásunk szerint a pálya átadását követően legalább 2-3 hétig javasolt távol tartani a felhasználókat. Az első időszakban az aszfaltburkolatnak meg kell szilárdulnia, valamint elengedhetetlen, hogy az oldalsó földrézsűkben elvetett fűmag gyökeret eresszen. Ez nemcsak szerkezeti stabilitást biztosít a pálya számára, hanem esztétikai szempontból is fontos a hosszú távú, rendezett megjelenés érdekében.



www.northernlinesglobal.com
info@northernlinesglobal.com

 [@northernlinesglobal](https://www.instagram.com/northernlinesglobal)
 [fb.com/northernlinesglobal](https://www.facebook.com/northernlinesglobal)